

## CEGELEC Pau Infra s'engage

L'actualité sociale et environnementale de CEGELEC Pau Infrastructures



### 2ème trimestre 2024

Nous sommes ravis de partager avec vous la 2ème lettre d'information RSE de [CEGELEC Pau Infrastructures](#).

Nous avons pleinement conscience que nos activités ont un impact sur **l'environnement, le territoire, et sur l'économie**. C'est pour cette raison que nous mettons tout en œuvre pour faire vivre une démarche RSE au plus proche des **enjeux sociétaux** d'aujourd'hui et de demain.

17 Cette lettre d'information retrace les temps forts de CEGELEC sur les 3 derniers mois, elle vous est transmise **trimestriellement**.

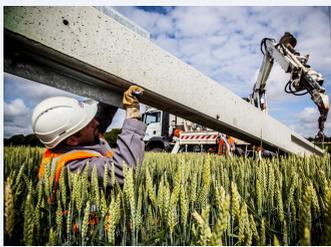
Bonne lecture et à très vite !

**L'équipe de CEGELEC Pau Infrastructures**

ENVIRONNEMENT &  
RESSOURCES

RICHESSSES HUMAINES &  
SECURITE

ANCRAGE LOCAL &  
ASSOCIATIONS



## MASE en cours ⏳

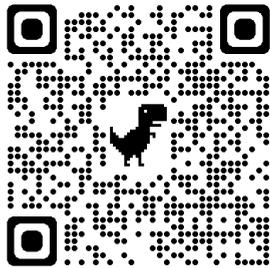
🎯 Objectif : certification d'ici la fin de l'année

3 grands axes :

- Engagement employeur
- Gestion de l'accueil et de la bonne formation de nos collaborateurs
- Création, identification et suivi du plan d'action sécurité, amélioration continue



## Nouvelle vitrine 🌐



Nous vous invitons à visiter le site internet de CEGELEC.

Vous y retrouverez :

- 🗣️ Notre histoire
- 🏆 Nos expertises
- 💡 Nos plus belles réalisations
- 👷 Nos métiers
- ✅ Nos certifications



## Une nouvelle robe pour les véhicules de CEGELEC 🚚

Depuis peu, nos véhicules sont revêtus de notre logo. Logo accompagné de nos métiers pour une meilleure identification de nos activités sur notre territoire.

Mise en avant d'un de nos chantiers vu dans la presse 📺

L'éclairage du tunnel : c'est nous

## SALIES-DE-BÉARN

# Le tronçon Bellocq-Salies de la Vélosud inauguré

C'est par une balade à vélo entre Bellocq et Salies que la portion de 7 km de la véloroute a été inaugurée. Un atout pour dévoiler les charmes de ce territoire.

**A** quelques minutes de Pau, le tronçon de 7 km de la véloroute Bellocq-Salies a été inauguré ce samedi 25 mai à 11 h en présence de représentants du Cœur de Béarn dont Ydelette Dematson maire de Bellocq, du Béarn des Gaves avec Yves Larrouture président entre autres de l'office de tourisme, Carine Sarriguet première adjointe au maire de Salies et vice-présidente Développement touristique à la CCBG, Jacques Pédehontaa et Isabelle Antier du conseil départemental ainsi que des représentants des maires du secteur, des chargés de mission, le vélo club salisien. Une délégation qui, avec ses invités, a débuté cette inauguration par un petit périple à vélo jusqu'à Bellocq aller/retour avec des vélos gracieusement mis à disposition par les entreprises Bik'In 64 de Salies et Jo Bike d'Anglet.

### Une source de découvertes touristiques

C'est aux abords du tunnel, que fut opérée la coupure du ruban inaugural suivie des prises de paroles et d'un fin buffet. Tant Ydelette Dematson que Carine Sarriguet, Yves Larrouture, Jacques Pédehontaa ou Isabelle Antier, tous ont mis l'accent sur « cette portion à la fois considérable et très attractive de la véloroute – dite V81 et devenue récemment la Vélosud. Une liaison douce, et une belle réalisation : source de découvertes touristiques des deux territoires administratifs comportant les attraits



Tout au long de la voie cyclable, des panneaux explicatifs sur la faune, la flore et l'histoire du tunnel. Serge Lavielle



En présence des élus et chargés de mission, à quelques pas du tunnel, Isabelle Antier coupe le ruban inaugural. Serge Lavielle



La couleur ambrée de l'éclairage du tunnel a été pensée pour déranger le moins possible les chiroptères. Serge Lavielle

multiples de Bellocq, ses vignobles, sa forteresse (construite au bord du gave entre 1250 et 1280 par le vicomte de Béarn Gaston VII), de Salies : la cité du sel, Castagnède et le pont Eiffel sur le Gave d'Oloron, la tour de Labastide-Villefranche un peu plus loin... »

Une petite phrase de Jacques Pédehontaa, acquiescée du chef par les élus présents : « Les visiteurs et touristes se fichent bien de nos découpages administratifs ! » En effet, le tourisme n'a que faire de ces frontières administratives, le rapprochement du Cœur de Béarn et de la CCBG est du pur bon sens...

Et en aparté de rappeler qu'une carte touristique attractive est à jouer et partager entre la Tour Moncade, tous ces villages béarnais, des coteaux de Lagor, à la forteresse de Bellocq, le tunnel ferroviaire de près de 900 mètres de long et aux éclairages étudiés, la cité du Sel, le pont de Castagnède/Escos, la tour de Labastide... sans oublier de belles vues sur les Pyrénées et la plaine, avec en prime la découverte d'une

flore et d'une faune retranscrite sur panneaux explicatifs et cette très riche histoire locale sur les pas de Gaston Fébus.

### Un itinéraire pyrénéen

Pris dans sa globalité, cet itinéraire cyclable propose 600 km de Biarritz à Port-Barcarès, à travers six départements. Un itinéraire maillon fort de la chaîne pyrénéenne qui vient s'ajouter à la route des cols.

L'objectif est aussi de faire découvrir aux cyclistes des terroirs de caractère, au pied des Pyrénées, et pour ce tronçon inauguré : Orthez, Bellocq, Salies, Castagnède, Escos, Sauveterre, Navarrenx et Saint-Palais.

### Deux années de travaux

Le tronçon côté Salies, aménagé dès 2013, sous la mandature de Claude Serres-Coustné, maire de Salies, et avec l'aide du Département avait été acquis par le CD64 pour la somme de 520 000 €. C'est en 2020 qu'a débuté l'aménagement actuel de cette ancienne voie ferrée en voie verte (coût : 185 000 €) avec en 2021 la

## Tunnel de 850 m et Pont de Castagnède/Escos

Construit entre 1879 et 1883, pour les besoins ferrés de la Compagnie des Chemins de Fer du Midi, le tunnel est un ouvrage en pierres de taille en voûte en fer à cheval avec une hauteur de 6 m. L'éclairage actuel est dirigé vers le sol et ne fonctionne qu'en cas de passage : conçu dans le respect des chiroptères, (chauves-souris), sa couleur ambrée, à la longueur d'onde étudiée, a été pensée pour déranger le moins possible la faune sauvage.

Le pont de Castagnède/Escos est un ouvrage métallique, long de 178 m, attribué à Gustave Eiffel. Chacune de ses pièces, formant un maillage de diagonales et d'entretoises, est rivetée. Le sol est constitué de tôles d'acier épaisses striées. Avec ses deux piliers intermédiaires de pierres taillées et maçonnées, le pont possède (aux piliers comme sur le dessus de ses deux culées) un système sur trains de roulettes destiné à absorber les dilatations du fer puddlé (cher à G. Eiffel).

réhabilitation du tunnel et le revêtement de la voie verte dans le tunnel (273 000 €), sans oublier l'éclairage du tunnel et sa mise en service (189 000 €).

Si à ce jour, et dans sa globalité, témoigne Jean-Jacques Lasserre, « plus de 20 millions d'euros ont été engagés depuis 2007, (avec) 2 000 km d'itinéraires cyclables (réalisés) dont 250 en site propre, c'est aussi pour répondre aux besoins de nombre de nos concitoyens qui se tournent vers les liaisons douces : tant pour se rendre sur leur lieu de travail que pour agrémenter leurs visites de vacances ». Pour preuve la régulière progression des déplacements à vélo avec plus 5 % entre 2022 et 2023.

## RICHESSES HUMAINES & SÉCURITÉ

[INDICATEURS RH] 🧑 🧑 🧑

Insertion & accueil

👉 Heures d'insertion réalisées durant ce dernier trimestre : 840 heures d'insertion dont 152 heures de formation.

## [RECRUTEMENT] 🙌

### Nouveaux talents et départ en retraite

#### Antoine KIEFFER



Antoine KEIFFER a rejoint les équipes de CEGELEC en CDI, en qualité de responsable logistique et magasin, suite à une période de stage de plus de 6 mois.

#### Baptiste GIMENEZ



Suite à son stage de 6 semaines, Baptiste viendra gonfler les rangs de CEGELEC pour sa dernière année de BUT Génie Civil auprès de son mentor Ludovic Girault à partir de la rentrée 2024.

#### Dominique LEFEVRE



Cette année, nous disons au revoir à Dominique, pour un départ bien mérité après 38 ans de carrière au sein des équipes de CEGELEC en tant que monteur réseau. 🙌

## AU ❤️ DU TERRITOIRE



### Lancement du programme Cité Solidaire de Pau

Cette année la Fondation VINCI pour la cité a choisi la ville de PAU pour allouer un budget exceptionnel de 70 000 euros aux associations paloises des quartiers Saragosse et Ousse des bois, œuvrant pour l'insertion sociale et professionnelle des habitants.

Un speed-meeting aura lieu le **17 septembre de 10h à 12h** à Pau entre les associations souhaitant obtenir une aide financière et en compétences de la Fondation et les parrains et marraines potentiels afin que chacun puisse se positionner sur son association coup de ❤️.

## SÉCURITÉ & PRÉVENTION

## 🎯 Nos indicateurs trimestriels

- 🧡 11 visites sécurité
- 📄 5 remarques sécurité traitées
- 🕒 18 jours sans accidents
  
- 🧡 11 visites sécurité
- 📄 5 remarques sécurité traitées
- 🕒 18 jours sans accidents



🚧 Suite aux 11 visites sécurité, quelques imperfections ont été relevées, notamment liées à la signalétique chantier. Pour y remédier, de nouveaux panneaux de signalisation ont été commandés.

Le nombre de jours sans accident était de 438 à la fin du 1er trimestre. A ce jour, ce chiffre est ramené malheureusement à 18 suite à l'accident de BEN YUCEF auprès duquel nous souhaitons un prompt rétablissement.

## Grand concours sécurité 🚦 🚧

En Mars, les équipes de CEGELEC ont débutées le concours sécurité annuel récompensant trimestriellement 1 équipe particulièrement exemplaire en matière de sécurité.

- 🎯 Objectif : gagner le plus de points
- ? Comment ? en étant exemplaire !

Critères :

- nombre de brief matinaux (boost) réalisés
- nombre de remontées de presque accidents
- nombre de test matériel et bonnes pratiques

Malus possible : casse matériel, nombre de remarques santé sécurité environnement par visite

Félicitations à Jean-Marc MAUDOS et Dominique LEFEVRE, nos grands gagnants ! 🏆 🧡

## Journée cohésion

A l'occasion de la journée trimestrielle d'entreprise le 28 juin dernier, les collaborateurs ont échangé sur les sujets d'actualité (RH, investissement, sécurité, Cité Solidaire de Pau, etc.).

L'après midi a été consacré à un tournoi de pétanque renforçant ainsi la cohésion de nos équipes  
Bravo à Gladys, Bruno et Nicolas pour cette victoire 2024 et rendez vous en juin 2025 pour la revanche !!



## PERFCOM : savoir dire STOP 🚫

En avril dernier, les équipes d'encadrement (Responsables d'Affaires, Chefs d'Equipe) ont participé à une journée sous le signe de la sécurité au travail.

Au programme :

- Préjob briefing
  - 🎯 Objectif : renforcer notre démarche liée à la préparation des chantiers et l'identification des risques auprès de tous les encadrants, et chefs d'équipe.
- Retour d'expériences chantier
  - 🎯 Objectif : prendre conscience, le debrief est un enjeu managérial fort et permet de créer un lien de confiance favorisant les échanges et remontées d'informations.
- Communication





✓ Bonne pratique chantier

### Buddy Chat

Système de com Bluetooth pour que nos monteurs puissent communiquer les mains libres. Système utile notamment lors des travaux de déroulage de câble, et de relanternage.

### REX

💰 Cout : 150€ / paire d'équipement

😊 Intérêt pour les collaborateurs : très apprécié d'avoir les mains libres

✓ Duplicable : oui

<sup>17</sup> Rendez-vous au mois d'octobre pour un prochain point d'actu RSE !

Cette newsletter est dédiée aux partenaires et collaborateurs de CEGELEC Pau Infrastructures.

Une remarque, une suggestion ? Écrivez-nous : [marie.garric@cepeca.fr](mailto:marie.garric@cepeca.fr)

[Se désinscrire](#)

CEGELEC Réseaux Béarn - 15 Rue Abbé Grégoire, 64140 Billère - France



**Cegelec** PAU  
Infrastructures